

# CROATIA RALLY 2016 DALMATIA



## Premessa

Caro Pilota,  
Siamo felici di accoglierti nel gruppo dei partecipanti al "Croatia Rally, Dalmazia 2016".

### **TRXRaid**

È una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Svizzera, specializzata nel campo dell'organizzazione di eventi sportivi: rally, viaggi e spedizioni, clinics di allenamento e formazione motociclistica, avventure mototuristiche.

Con le informazioni e raccomandazioni che troverete nel seguito vorremmo descriverti il corso degli eventi del Croatia Rally 2016 ed aiutare ad orientarti più facilmente nella nostra manifestazione.

Per questo Ti invitiamo a leggere attentamente le regole seguenti.

**Indice**

<b>1. PROGRAMMA</b> .....	- 3 -
<b>1.1 Briefing</b> .....	- 3 -
<b>2. VERIFICHE</b> .....	- 3 -
<b>2.1 Verifiche Amministrative</b> .....	- 3 -
2.1.1 <i>Documenti del Pilota</i> .....	- 3 -
2.1.2 <i>Documenti del Veicolo</i> .....	- 3 -
<b>2.2 Verifiche Tecniche</b> .....	- 3 -
<b>2.3 Equipaggiamento Tecnico</b> .....	- 4 -
<b>2.4 Abbigliamento tecnico obbligatorio (moto / quad)</b> .....	- 4 -
<b>2.5 Equipaggiamento di Sicurezza</b> .....	- 4 -
<b>3. Road book</b> .....	- 5 -
<b>4. Percorso</b> .....	- 5 -
<b>4.1 Boarding card (BC) e Data Logger</b> .....	- 5 -
<b>4.2 Codice della Strada</b> .....	- 5 -
<b>4.3 Sicurezza ed Emergenze</b> .....	- 6 -
<b>4.4 Lista di partenza</b> .....	- 6 -
<b>4.5 Classifiche</b> .....	- 6 -
<b>4.6 Controlli in Gara e CheckPoint (CP)</b> .....	- 7 -
<b>4.7 Prove Speciali (ST)</b> .....	- 7 -
<b>5. SERVIZIO MEDICO</b> .....	- 8 -
<b>6. PARC FERME'</b> .....	- 8 -
<b>7. DIREZIONE GARA E ORGANIGRAMMA</b> .....	- 8 -
<b>8. AMBIENTE</b> .....	- 8 -
<b>9. ASSISTENZA TECNICA</b> .....	- 8 -
<b>10. PENALITA'</b> .....	- 9 -
<b>10.1. Lista delle Penalità</b> .....	- 9 -
<b>10.2. Altri motivi di squalifica</b> .....	- 9 -
<b>11. PREMIAZIONI</b> .....	- 10 -
<b>12. ALTRE INDICAZIONI</b> .....	- 10 -
<b>12.1. Reclami e Commissione di Gara</b> .....	- 10 -
<b>12.2. Responsabilità dell'Organizzazione</b> .....	- 10 -
<b>12.3. Responsabilità Personale dei Partecipanti</b> .....	- 10 -
<b>12.4. Rifusione della Quota di Iscrizione</b> .....	- 10 -
<b>12.5. Abbreviazioni e Definizioni</b> .....	- 10 -
<b>12.6. Comunicazione</b> .....	- 11 -
<b>12.7. Modifiche al programma</b> .....	- 11 -
<b>12.8. Privacy e Riservatezza</b> .....	- 11 -
<b>12.9. Regolamento</b> .....	- 11 -

## 1. PROGRAMMA

Date	Time	
21.05.2016	Dalle 08:30 alle 12:00	Registrazioni all'Hotel Zora
	Dalle 13:30 alle 18:00	Verifiche Tecniche ed Amministrative Briefing tecnico
22.05.2016	A partire dalle 08:30 alle 12.00	Reception all'Hotel Zora Verifiche Tecniche ed Amministrative
	14:00	Briefing tecnico (ripetizione)
	15:00	Briefing per il Prologo
	16:00 21:00	Partenza del Prologo Briefing per la Tappa 1
23.05.2016	Dalle 08:01	Partenza della Tappa 1
	21:00	Briefing per la Tappa 2
24.05.2016	Dalle 06:01	Partenza della Tappa 2
25.05.2016		Mercoledì – Giorno di Riposo
	21:00	Briefing per la Tappa 3
26.05.2016	Dalle 06:01	Partenza della Tappa 3
	21:00	Briefing per la Tappa 4
27.05.2016	Dalle 08:01	Partenza della Tappa 4
	Dalle 21:00	Cerimonia di Consegna dei premi
28.05.2016		Giorno delle Partenze

### 1.1 Briefing

Il briefing si terrà ogni giorno alle ore 21:00, presso la sala congressi dell'Hotel Zora, tranne martedì 22 maggio 2016.

Per il Briefing, ogni pilota avrà bisogno di una penna, evidenziatori di colori diversi e di nastro adesivo.

**La partecipazione al Briefing serale è obbligatoria.**

## 2. VERIFICHE

### 2.1 Verifiche Amministrative

#### 2.1.1 Documenti del Pilota

- Passaporto o Carta di Identità (*ne avrai bisogno durante le tappe, come anche dei documenti della moto*)
- Patente di guida
- "European Health Insurance Card" (EUROPASSISTANCE), per l'assistenza medica in loco
- Firma di sottoscrizione del Regolamento

#### 2.1.2 Documenti del Veicolo

Tutti i veicoli partecipanti devono essere dotati dei seguenti documenti:

- Registrazione del veicolo
- Se il pilota non è il proprietario del veicolo, è necessaria una delega alla guida
- Assicurazione
- Targa Originale.

### 2.2 Verifiche Tecniche

Tutti i veicoli iscritti devono essere sottoposti alle verifiche tecniche.

Tutti i veicoli iscritti dovranno portare in gara 3 tabelle porta-numero<sup>1</sup> poste sul davanti, sul lato sinistro e sul lato destro. Per i motociclisti è previsto il dorsale porta numero.

I pneumatici sono liberi, sono consigliati tutti i modelli off road della misura indicata sul libretto di circolazione.

I veicoli Side-by-side (SSV) dovranno essere dotati di:

Roolbar di serie o aftermarket generico, purché montato

Cinture di sicurezza con almeno quattro punti di fissaggio

Rete di sicurezza, consigliata

I Veicoli senza copilota hanno l'obbligo di montare il porta road book a trascinamento meccanico.

Il tipo di Road book fogli A5 o rotolo è da richiedere all'organizzazione un mese prima della partenza.

Ruota di scorta consigliata; in alternativa è obbligatorio il Kit stringa pompa

Un estintore min. 2kg

Una corda da traino

Due anelli di traino fronte e retro

Casco obbligatorio. Modelli consentiti sia quello da enduro o stradale

Abbigliamento libero ma completo (no short)

In caso di Autonomia inferiore ai 150km (minimi richiesti), il veicolo può essere equipaggiato da serbatoi supplementari o taniche del tipo omologato, fissate rigidamente alla struttura del veicolo.

### **2.3 Equipaggiamento Tecnico**

I veicoli devono essere equipaggiati almeno con i seguenti strumenti di navigazione:

- Porta Road-Book
- Trip master
- Data logger. E' un registratore di traccia e velocità che memorizza il percorso seguito da ciascun pilota e sarà fornito dall'Organizzazione TRX; il Data Logger, che verrà consegnato ogni mattina alla partenza, non può essere manipolato nè spento/acceso per alcuna ragione. Il pilota è responsabile anche del malfunzionamento accidentale del Data Logger.
- Serbatoio di carburante con autonomia di almeno 150 chilometri.

Attrezzi, pezzi di ricambio, gomme e mousse sono caldamente raccomandati.

### **2.4 Abbigliamento tecnico obbligatorio (moto / quad)**

- Casco
- Maschera od Occhiali protettivi
- Guanti
- Stivali
- Pantaloni da Cross o Enduro
- Giacca da Enduro
- Protezioni per le ginocchia
- Protezioni per i gomiti
- Fascia protettiva / Protezione Pettorale oppure Pettorina di protezione del torso

Una maglia da Cross o Enduro è caldamente raccomandata.

### **2.5 Equipaggiamento di Sicurezza**

- Telefono portatile, obbligatorio
- Numero di telefono d'Emergenza, fornito dall'organizzazione TRX. Obbligatorio
- Camel back
- Mappa. Sugeriamo<sup>2</sup> **Freytag & Berndt, Dalmanitische Küste, 1:150'000** oppure **Freytag & Berndt, Wegenkaart Kroatië kust - Croatia Coast - Kroatien Küste, 1:200'000.**

<sup>1</sup> Fornito dalla Organizzazione.

<sup>2</sup> <http://www.manymaps.com/contents/nl/d56.html>

- La Verifica dell'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio sarà effettuata a campione dagli addetti ai CP

### 3. Road book

Il Road book è stato preparato da TRX e viene fornito a ciascun pilota per poter navigare in tutte le tappe del Croatia Rally, Dalmazia 2016.

Il RB è suddiviso in una serie di note ciascuna delle quali contiene le seguenti informazioni:

- Chilometri parziali (tra un nota e la successiva) e Totali progressivi
- Informazioni grafiche come alberi, incroci, segnali stradali, limiti di velocità ed altro
- Note descrittive del paesaggio o della circolazione

Il Road book è stato preparato due mesi prima dello svolgimento della competizione e l'ultima verifica è prevista nella settimana precedente la manifestazione.

Il RB di tappa sarà consegnato a ciascun pilota ogni sera prima dell'inizio del Briefing previa restituzione del RB utilizzato, con l'eccezione del Prologo, il cui RB sarà consegnato durante il Briefing per il Prologo.

E' vietato lasciare volontariamente e senza preavviso il percorso indicato nel RB, nonché guidare sul percorso in senso contrario.

Qualora si smarrisca o accidentalmente si finisce fuori percorso, il pilota dovrà guidare ad una velocità non superiore a 30 km/h fino al rientro in percorso tracciato.

In caso di abbandono volontario della Tappa, è obbligatorio informare l'organizzazione TRX utilizzando il numero di emergenza.

E' vietato tagliare il percorso, con conseguente salto di note del RB.

Ogni modifica al Road Book del giorno seguente sarà disponibile nella bacheca entro le ore 20:30 del giorno precedente la Tappa e/o comunicata durante il Briefing.

#### 3.1 Altri dispositivi elettronici

Oltre al RB cartaceo è consentito l'utilizzo di dispositivi elettronici, l'organizzatore fornirà il file relativi ai RB di tappa in formato PDF su SD card al mattino prima della partenza. Sarà obbligo del partecipante fornire all'organizzatore 5 SD card al momento del primo briefing generale.

Tali dispositivi sono considerati complementari e non sostitutivi integralmente al tipo cartaceo.

### 4. Percorso

Per il Croatia Rally, Dalmazia 2016 sono previsti un Prologo e Quattro tappe, sono previste due prove speciali al giorno, eccetto il prologo. Tutte le tappe e le relative Prove Speciali potranno essere concluse solo mediante l'utilizzo del Road Book.

Per la categoria amatori è previsto un percorso più breve rispetto alla categoria Expert.

#### 4.1 Boarding card (BC) e Data Logger

Ogni giorno alla partenza, a ciascun pilota verrà consegnata la boarding card di Tappa ed il Data Logger.

La Boarding Card è il principale documento personale di gara e dovrà essere consegnata ai Marshal ad ogni Check Point (CP).

Ogni giorno, alla Linea di Arrivo di Tappa, Data Logger e Boarding Card dovranno essere restituiti ai Marshal. La mancanza di uno dei documenti sarà sanzionata.

A ciascun pilota è richiesto di verificare prontamente la corretta compilazione della Boarding Card da parte dei Marshal. Non sarà accolto alcun reclamo in proposito per l'impossibilità di verifica.

#### 4.2 Codice della Strada

Il Rally e tutte le tappe relative, Prologo compreso, vengono svolte su strade, sentieri e passaggi aperti al traffico regolare.

**I partecipanti devono prestare la dovuta attenzione in tutti i tratti del percorso e durante l'intero svolgimento della competizione.**

Ci teniamo a puntualizzare che ogni pilota dovrà rispettare il codice della strada ed i limiti di velocità nei centri abitati come nei territori extra-urbani.

### **4.3 Sicurezza ed Emergenze**

4.3.1 - E' vietato abbandonare il percorso ed addentrarsi nelle rovine.

4.3.2 - E' obbligatorio rispettare i limiti di velocità riportati sul RB nell'attraversamento dei centri abitati, nonché il limite di 30 km/h nel tentativo di rientrare in tracciato del RB.

4.3.3 - E' obbligatorio avvisare immediatamente la direzione di gara in caso di:

- a) Allontanamento dal percorso, involontario - **Chiamare la Blue Line**
- b) Abbandono della competizione, volontario - **Chiamare la Blue Line**
- c) Panne tecnica - **Chiamare la Blue Line**
- d) Emergenza sanitaria - **Chiamare la Red Line**

4.3.4 - Il pilota in difficoltà per una delle quattro motivazioni sub 4.3.3 deve avvisare la direzione di gara comunicando il proprio numero di gara e la nota di percorso più vicina.

4.3.5 - Solo il primo pilota che sopraggiunge sul luogo della emergenza ha l'obbligo di prestare assistenza. E' facoltà dell'assistito rifiutare l'assistenza. In caso di sosta per prestare assistenza, il pilota godrà di una neutralizzazione pari al periodo di sosta e il tempo verrà rilevato dal Data Logger fornito dall'organizzazione e/o concordato telefonicamente con la direzione di gara.

4.3.6 - Prestare soccorso è un obbligo per il primo pilota sopraggiunto.

4.3.7 - In caso di problemi sanitari il comando delle operazioni di soccorso viene trasferito al Mountain Rescue Team (sub 5.)

4.3.8 - In caso di panne tecnica è la direzione di gara a decidere le modalità ed i tempi di soccorso alla moto in panne, compatibilmente con tutte le necessità di gara. E' vietato l'abbandono del proprio veicolo senza preavviso.

### **4.4 Lista di partenza**

Ogni partenza avverrà in linea di principio ogni minuto. Per cause di forza maggiore o per recuperare ritardi accumulati, TRX si riserva la possibilità di ridurre o ampliare tale intervallo.

La sequenza di partenza al Prologo seguirà la sequenza ascendente dei numeri di gara, mentre ogni altro giorno la Lista di partenza sarà determinata dalla Classifica Generale della sera precedente. I primi 10 piloti della classifica generale partiranno secondo l'ordine di classifica del giorno precedente; dall'undicesimo in poi, seguiranno l'ordine inverso. I Quad saranno considerate come le moto. Gli SSV partiranno in coda al gruppo con un ritardo in funzione alla lunghezza della tappa.

Il dettaglio delle partenze del giorno successivo sarà disponibile entro le ore 20.30, senza considerare le penalità giornaliere.

### **4.5 Classifiche**

Le classifiche terranno conto della classe di appartenenza del veicolo e delle categoria dei piloti e saranno esposte in bacheca entro le ore 21:00, ogni giorno di gara, secondo il seguente schema espositivo:

Generale  
Giornata  
Prove speciali  
Classi  
Penalità

L'ordine di partenza generale sarà esposto con la classifica generale entro l'orario del briefing giornaliero e non terrà conto delle penalità di giornata.

### **Classi veicoli**

- A: LIGHT RACING BIKE
- B: DUALSPORT AND RALLY motorbikes
- C: Heavy Motorcycles
- D: Moto d'epoca / Vintage (A: fino al 1975; B: dal 1976 al 1985)
- Q: Quad
- E: SSV

### **Categoria piloti**

- Expert
- Amatori
- Ladies
- Over 50

Le Classifiche previste per il 2016 Croatia Rally sono le seguenti:

1. Assoluta
2. Classe A
3. Classe B
4. Classe C
5. Vintage A
6. Vintage B
7. Ladies
8. Over 50
9. Quad
10. SSV.
11. A squadre. La classifica a squadre sarà composta per somma di tempi dei primi tre piloti della squadra, che potrà essere composta da motociclisti e quadder. L'iscrizione alla classifica a squadre, del costo di 50€ per squadra, dovrà essere effettuata non oltre il Briefing della Tappa-1.

Le classi son definite da un documento che tiene conto, modello per modello, delle caratteristiche progettuali e costruttive e dei relativi pesi.

Ogni classe sarà formata solo se vi saranno almeno tre piloti o team iscritti alla Classe.

La Classifica giornaliera senza calcolo delle Penalità sarà affissa in bacheca entro le ore 20.30 di ogni giorno di gara.

Il cambio di categoria da amatore a expert, sarà possibile solo entro la fine della prima tappa.

#### **4.6 Controlli in Gara e CheckPoint (CP)**

Il tracciato di ogni tappa sarà suddiviso in settori che termineranno al CheckPoint 1, al CheckPoint 2 e alla Finish Line.

Ciascun settore avrà una percorrenza massima, calcolata con una media chilometrica compresa tra 25 e 40 km/h, indicato giornalmente sulla bacheca e sulla Boarding Card.

Ogni CheckPoint sarà chiuso 30 minuti dopo il transito teorico dell'ultimo pilota.

E' facoltà dell'organizzazione di inserire CP supplementari.

Ad ogni prova speciale sarà attribuito un tempo massimo di percorrenza (tempo teorico calcolato con la media 25km/h + 1' /km.

#### **4.7 Prove Speciali (ST)**

Per ogni tappa sono previste due prove speciali. Il tempo dei piloti in ogni ST verrà calcolato al minuto secondo.

Ogni giorno le ST partiranno entro 100 metri dalla linea di CP che lo precede. Il Marshal del CP scriverà sia sul Foglio del Marshal che sulla Boarding Card del Pilota l'orario di arrivo al CP e

l'orario di partenza della ST, che in linea di principio sarà 5 minuti dopo l'orario di arrivo al CP. Tale neutralizzazione di 5 minuti potrà essere estesa o ridotta a causa di diversi fattori come traffico, ritardo di piloti, ostacoli sul percorso, mandrie di animali o altro.

All'arrivo della ST verrà registrato l'orario di transito solo una volta che il pilota avrà fermato la ruota anteriore in corrispondenza del cartello rosso "FINISH". L'orario di transito sarà segnato sul Foglio del Marshal.

In caso di arrivo simultaneo di piloti alla ST, ai piloti sarà assegnato un orario progressivamente aumentato di un secondo.

Nelle ST il controllo di velocità attraverso il Data Logger sarà a Zero-per cento di tolleranza. Ricordiamo che **anche le ST si svolgeranno su strade aperte al traffico.**

## **5. SERVIZIO MEDICO**

HGSS ovvero il "Mountain Rescue Team" è il team medico ufficiale per il Croatia Rally, Dalmatia 2016.

**www.gss.hr**

Il servizio di Farmacia non è previsto.

Una "European Health Insurance Card" (tipo EUROPASSISTANCE) è obbligatoria.

## **6. PARC FERME'**

I veicoli dovranno essere parcheggiati nel Parc Fermé entro le ore 22:30 di ogni sera.

Il Parc Fermé resterà chiuso dalle 22:30 ad un'ora prima della partenza del giorno dopo.

Durante il giorno di riposo, sarà possibile accedere alla proprio moto dalle ore 08:00 alle ore 22:30.

Nel Parc Fermé è proibito accendere il motore, ad eccezione dei Quad.

Il Parc Fermé è sorvegliato e TRX non si assume alcuna responsabilità per danni, furti o altro che i veicoli dovessero subire.

E' concessa la facoltà di apporre il road-book sul proprio mezzo dopo il briefing serale.

## **7. DIREZIONE GARA E ORGANIGRAMMA**

Per ogni tipo di informazione, i piloti troveranno la Direzione Gara all'interno dell'Area Congressi dell'Hotel Zora, che sarà così composta:

- Ufficiali di gara
- Direttore gara
- Responsabile di percorso
- Responsabile tecnico
- Segretario di gara
- Rappresentante piloti
- Cronometristi
- Marshal

Il rappresentante dei piloti sarà eletto dai piloti, nel corso del primo briefing generale.

## **8. AMBIENTE**

Richiediamo a tutti i partecipanti di prestare la massima attenzione all'impatto ambientale prodotto dai loro veicoli e di considerare la coesistenza di altre attività sportive, il rispetto della natura e delle proprietà private. Ogni violazione sarà punita e potrebbe anche sfociare nella squalifica.

## **9. ASSISTENZA TECNICA**

L'Assistenza Tecnica è a carico di ciascun pilota. **I pneumatici usati e smontati dovranno essere portati via a cura dei partecipanti.**



### 10. PENALITA'

#### 10.1. Lista delle Penalità

Queste sono le penalità di tempo previste:

1. Ritardo ad un CheckPoint	1 Min	Per min o frazione
2. Infrazione del Parc Fermé	5 Min	
3. Abbandono di ST senza avviso, nè telefonata	Forfait	Vedi nota 19.
4. Violazione dei limiti di velocità nelle Check Speed Zone	Da 30 sec a 10 Min	30 sec la prima volta 60 sec la seconda 10 min ogni successiva max 3/giorno= 30 min
5. Eccesso di velocità nel rientro in percorso	Da 1 Min a 15 Min	1 Min la prima volta, 2 Min la seconda volta, Una Tantum 15 min ogni successiva max 3/giorno= 45 min
6. Assenza non autorizzata al Briefing	10 min	
7. Perdita della BC	5 Min	
8. Salto di un CP o di una nota di RB	2 Min	per ogni CP o Nota, max 20 min / giorno
9. Arrivo alla partenza di Tappa dopo 30 minuti dalla partenza dell'ultimo concorrente.	Forfait	Vedi nota 19
10. Superare i 30 minuti di ritardo ad un CP	Forfait	Senza TLTLP Vedi nota 19.
11. Violazione del codice della strada	30 Min	Fino alla squalifica
12. Non-uniformarsi a prescrizioni date dall'Organizzazione	30 Min	Fino alla squalifica
13. Perdita o non restituzione anche parziale del RoadBook.	30 Min	Fino alla squalifica
14. Abbandono del tracciato o della Tappa senza avviso nè telefonata. Mancato rispetto degli articoli 4.3.3 - 4.3.4. e 4.3.8.	Forfait	Vedi nota 19.
15. Omissione di soccorso	60 Min	Fino alla squalifica
16. Infrazione alle norme ambientali	60 Min	Fino alla squalifica
17. Manipolazione della BC	180 Min	+ TLTLP
18. Perdita, spegnimento o manipolazione del Data Logger	Il minore tra 180' e Forfait	Fino alla squalifica
19. Penalità Forfettaria giornaliera. E' in proporzione ai chilometri previsti dalla tappa	1' per km	+ TLTLP
20. Abbandono prima delle prove speciali	Tempo tot Ps	+ 1' per km mancante

TLTLP = Tempo dell'ultimo classificato di Tappa

La squalifica potrà essere inflitta a discrezione del Direttore di Gara

La massima penalità che potrà essere inflitta in una tappa sarà pari alla Penalità Forfettaria più il tempo dell'ultimo classificato di tappa.

#### 10.2. Altri motivi di squalifica

La Commissione di Gara potrà squalificare un partecipante dal ST, dalla Tappa o anche da tutta la gara per infrazioni allo spirito delle norme, al codice della strada, a norme sul Parc Fermé o sul comportamento in hotel e simili. In particolare, ciò avverrà in caso di lamentele delle autorità locali e degli organi di polizia.

## **11. PREMIAZIONI**

La competizione terminerà con la premiazione il giorno Venerdì 27 maggio 2016 prevista presso la sala congressi dell'Hotel Zora; tutti i piloti ed i loro accompagnatori sono invitati. Dopo la cerimonia, i premi non ritirati non saranno spediti a casa dei piloti.

## **12. ALTRE INDICAZIONI**

### **12.1. Reclami e Commissione di Gara**

Sarà possibile sollevare contestazioni ufficiali presentando alla Direzione Gara un reclamo scritto con la descrizione dei fatti sostenuti da prove specifiche e il pagamento di 100€ cash.

Il reclamo dovrà essere depositato entro le ore 20:00 ed al reclamo la Direzione di Gara dovrà rispondere entro il momento della prima partenza successiva.

Il denaro non sarà restituito per alcun motivo.

Si costituirà pertanto La Commissione di Gara (ritenuto valido come organo decisionale ufficiale), composta da due rappresentanti dell'organizzazione e dal rappresentante dei piloti.

### **12.2. Responsabilità dell'Organizzazione**

L'organizzazione del TRX non si prenderà carico di responsabilità per i seguenti accadimenti:

- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli partecipanti alla gara
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli dei partecipanti nel corso dei trasferimenti.
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo verso bagagli, ricambi, attrezzi o simili di proprietà dei partecipanti
- Incidenti, lesioni, malattie che dovessero capitare ai partecipanti nel corso della gara

### **12.3. Responsabilità Personale dei Partecipanti**

Ogni partecipante iscritto deve attestare di essere fisicamente e mentalmente in buona salute e di non fare uso di sostanze stupefacenti o alcoliche. Dichiara altresì di avere tutte le capacità tecniche e fisiche necessarie per la partecipazione a questo tipo di eventi, di essere in possesso di patente di guida e di non essere soggetto a forme restrittive della libertà o ad altri sanzioni penali e di essere pienamente conforme alle prescrizioni civili e assicurative.

### **12.4. Rifusione della Quota di Iscrizione**

In caso di cancellazione della manifestazione per motivi attribuibili all'organizzazione TRX sarà restituito il 100% della quota già versata.

Non è prevista nessuna restituzione, in caso di ritiro / abbandono dalla competizione, sia per motivi tecnici che per motivi sanitari.

Non è neppure previsto alcun rimborso in caso di spese ulteriori dovute a:

- Impossibilità a partecipare alla gara o parte di essa a causa di ritardi o cancellazioni di voli o transfer marittimi,
- Rimpatrio forzato del veicolo o del partecipante a causa di mancata copertura assicurativa.

### **12.5. Abbreviazioni e Definizioni**

AT = Arrival Time, Orario di Arrivo

BC = Boarding Card, Tabella di Marcia personale

CP = CheckPoint, Punto di Controllo. Sono considerati CP la Partenza, la fine del primo settore, la fine del secondo settore e il termine della tappa. Inoltre, ogni singola nota del RB deve essere considerata un CP.

FL = Finish Line o Linea di Arrivo. Una FL può essere relative ad un settore, ad una ST oppure alla Tappa.

RB = Road Book

ST = Special Test o Prova Speciale ed è solitamente parte di un Settore e viene misurata al minuto secondo.

#### **12.6. Comunicazione**

L'attività di Comunicazione e Promozione ufficiale del Croatia Rally, Dalmazia 2016 viene veicolata esclusivamente attraverso il sito [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com).

#### **12.7. Modifiche al programma**

In casi eccezionali l'Organizzazione TRX si riserva il diritto di cambiare contenuti al Programma, di modificare o cancellare alcune delle sue parti, dandone comunque sempre comunicazione ai partecipanti. Casi eccezionali possono essere, ma non sono limitati a: scioperi, manifestazioni, gravi accadimenti, incidenti stradali, rottura o panne di veicoli, disordini civili o militari, insurrezioni, guerre, eventi climatici o catastrofici.

#### **12.8. Privacy e Riservatezza**

Iscrivendosi al Croatia Rally Dalmazia, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

I partecipanti autorizzano inoltre TRXRAID SAGL al trattamento dei loro dati personali secondo il D.Lgs. 196/2003.

#### **12.9. Regolamento**

Dare il consenso a partecipare al Croatia Rally, Dalmazia 2016 implica la conoscenza e approvazione delle regole contenute nel presente documento; quindi l'Organizzazione TRX non potrà essere considerata responsabile per ogni possibile infrazione agli item riportati infra.

Il partecipante attesta la propria conoscenza dei rischi che la natura di uno sport come l'Enduro ha in sé e solleva in anticipo, da parte sua e dei suoi successori, l'Organizzazione TRX da ogni possibile responsabilità civile o penale in caso di incidente fisico o materiale.

I partecipanti attestano esplicitamente di sapere che, aderendo e partecipando al Croatia Rally, Dalmazia 2016, non risulteranno beneficiari di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponderà ad una nuova versione identificata dalla data riportata in ogni fondo pagina.

Luogo e Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Firma di approvazione delle norme:

Luogo e Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_